

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

KURZBEWERTUNG

Auftragsnummer 24H-0684-OLD-52



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

**Björn
Linkowitz**

Linkowitz

w w w . c l a s s i c - d a t a . b e r l i n

12359 Berlin Buschkrugallee 2
15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3
E-mail: info@classic-data.berlin

Tel +49.30.68 30 23 00
Tel. +49.3342.50 84 00
WhatsApp +49.30.68 30 23 01

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Herrn
David Bügler
Straße 41 Nr. 26
13125 Berlin

Berlin, 20.08.2024

Kurzbewertung

Nr.: 24H-0684-OLD-52

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn David Bügler, Straße 41 Nr. 26 in 13125 Berlin, den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Überblick der Punkte 6. und 7. im Textteil

Gesamtzustandsnote

2+

Wiederbeschaffungswert

110.000 EUR

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 13.08.2024 durch den Sachverständigen Björn Linkowitz in Abwesenheit des Fahrzeughalters in der Straße 41 Nr. 26 in 13125 Berlin um 09:20 Uhr. Des Weiteren war Herr Bügler anwesend.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigelegt.

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.



Fahrzeugidentnummer (FIN)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Wegstreckenanzeige



Motorraum

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Porsche
Fahrzeugtyp	928 GTS
Aufbau	Coupé
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ92ZNS800531
Erstzulassung	26.05.1994
Anzahl Vorbesitzer	3
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	5397 ccm
Leistung	257 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	nachtblau metallic
Wegstreckenzähler	80662 km (abgelesen)
Nächste HU	07/2026
Reifenhersteller	Michelin
Reifengröße vorne	225/45 ZR17
Reifengröße hinten	255/40 ZR17
Leermasse	1680 kg
Zul. Gesamtmasse	1960 kg
Kennzeichen	ohne

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1, Zulassungsbescheinigung Teil 2, Porsche Certificate of Authenticity) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft


PORSCHE

Certificate of Authenticity

The Porsche vehicle with the identification number listed below was manufactured with the following assembly specifications :

WP0ZZZ92ZNS800531

<p><u>Model Year / Type</u> 1992 / 928 GTS Coupé</p> <p><u>Production Completion Date</u> 8th of April 1992</p> <p><u>Manufacturer's Suggested Retail Price (MSRP)</u> 2.894.737 Belgian francs Dealer: C07 Italy</p> <p><u>Optional Equipment</u> 650 = Electrical sliding roof</p>	<p><u>Engine Number / Type</u> 85N00608 – M28/49 5397 cc – 257 kW / 5700 rpm</p> <p><u>Transmission Number / Type</u> 3002134 – G28/57 – 5-Speed</p> <p><u>Exterior Paint Color / Code</u> Midnight blue metallic /L37W</p> <p><u>Interior Material Color / Code</u> Leather classic grey / MX</p>
--	--

Patrick Valepyn
Porsche Import Belgium

PORSCHE
202 0000
Porsche Import
Grand'Route, 395 Grote baan
B-1620 Drogenbos

 Porsche Import

Porsche Import
Grote baan, 395 Grand'Route
1620 Drogenbos - België - Belgique

T + 32 2 371 7 911
F + 32 2 371 7 917

BTW/TVA - BE 0403 448 140
APR Brussel/RPM Bruxelles

ING 310-0157205-54
IBAN BE42 3100 1572 0554
BIC BBRUBEBB

Een afdeling van s.a. D'Ieteren n.v. - maatschappelijke zetel : 50 Malfiestraat - 1050 Brussel

documente nr/2011 ID

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



5. Sonstiges

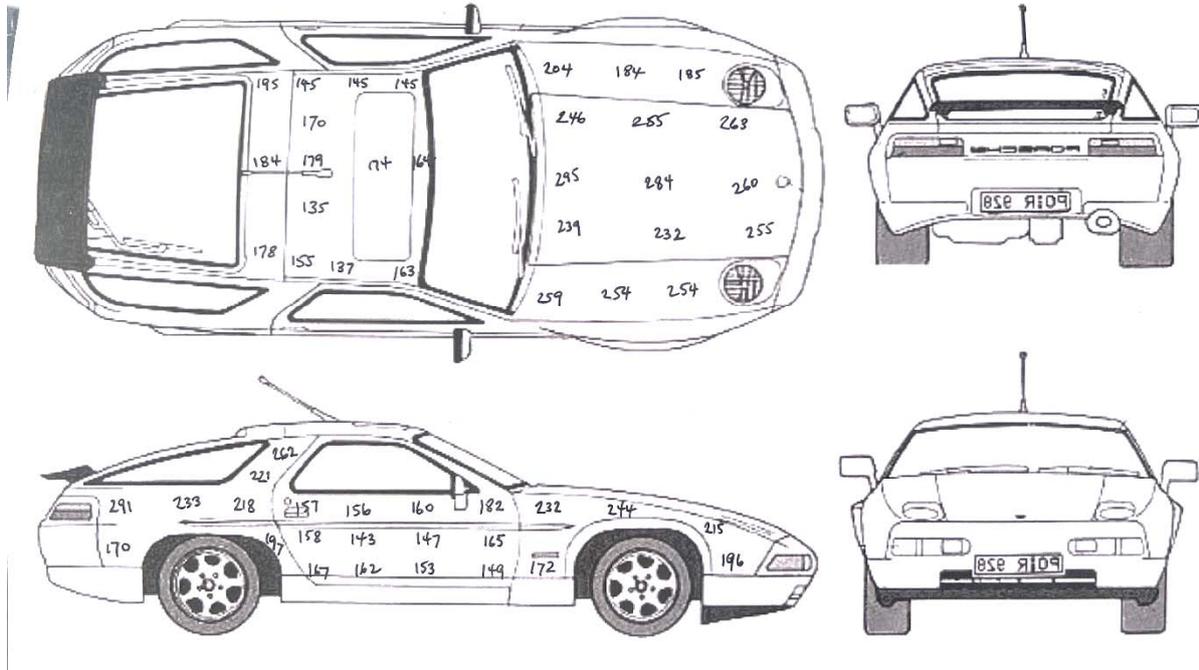
Sonstige wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem authentischen und zeitgemäßen Zustand, Technik und Optik sind ohne weitere Beanstandung. Italienisches Fahrzeug. Die komplette Historie ist vorhanden, die Laufleistung dokumentiert. Kein Wartungsstau (Rechnungen vorhanden). Die Daten und Nummern wurden mit der Fahrzeugdokumentation und dem Porsche-Zertifikat abgeglichen. und abgelesen. Augenscheinlich sind keine Altschäden und Vorschäden vorhanden. Das Fahrzeug wurde 2016 über Bonhams veräußert, etc.

Die Lackschichtdicke wurde gemessen, einzelne Bauteile sind lackiert worden.

Bauteil	Material	von	bis
Dach <small>Reverenz der Lackschichtdickemessung</small>	Stahl	122 µm	153 µm
Frontmaske	Kunststoff	-	-
Frontdeckel	Alu	181 µm	236 µm
Kotflügel vorne rechts	Alu	141 µm	202 µm
Tür rechts	Alu	166 µm	298 µm
Seitenwand hinten rechts	Stahl	188 µm	219 µm
Heckdeckel	Stahl	169 µm	181 µm
Abschlussblech hinten <small>(verdeckt)</small>	Stahl	-	-
Seitenwand hinten links	Stahl	224 µm	242 µm
Tür links	Alu	162 µm	201 µm
Kotflügel vorne links	Alu	103 µm	149 µm
Heckverkleidung	Kunststoff	-	-

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Ausstattung

Innenausstattung Leder, Sicherheitsgurte, Kopfstützen, Uhr, Radio Blaupunkt Bremen, Antenne, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Tempomat, Klimaanlage, Sitzheizung, Servolenkung, 5 Gang Schaltgetriebe, beheizbare Heckscheibe, Colorverglasung, Scheinwerferwaschanlage, elektrische Außenspiegel links und rechts, elektrisches Stahlschiebedach, Bordwerkzeug, LM-Felgen, u.v.m.

(Die Auflistung der Ausstattung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

6. Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

2+ (zwei plus)

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

7. Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

110.000,- EUR

(einhundertzehntausend)

8. Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Taxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeugs an einen Dritten zu verwenden.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24H-0684-OLD-52



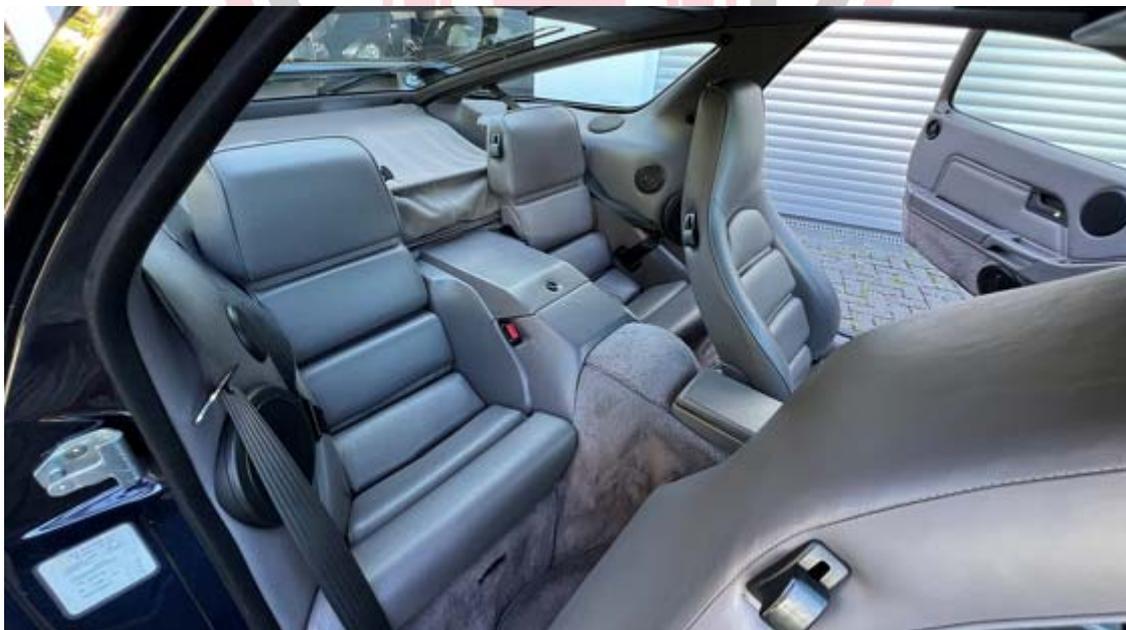
- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24H-0684-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24H-0684-OLD-52



Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: H2LB610Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24H-0684-OLD-52

Porsche

Modell	928 GTS	CD-ID:	7592
Karosserie	Coupé	Leistung	257 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	5397 ccm
Farbe	Nachtblau	Tachostand*	80662 km
Bereifung	v:225/45 h:255/40 ZR 17	Erstzulassung	26.05.1994
Kennz.	OHNE	nächste HU	07/2026
FIN	WPOZZZ92ZNS800531	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 08/2024

Zustand 1	114.800 EUR
Zustand 2	70.600 EUR
Zustand 3	44.100 EUR
Zustand 4	24.100 EUR
Zustand 5	11.500 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 16.08.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Die Daten und Nummern wurden mit der Fahrzeugdokumentation und dem Porsche-Zertifikat abgeglichen. und abgelesen. Die Lackschichtdicke wurde gemessen, einzelne Bauteile sind lackiert worden. Augenscheinlich sind keine Altschäden und Vorschäden vorhanden.

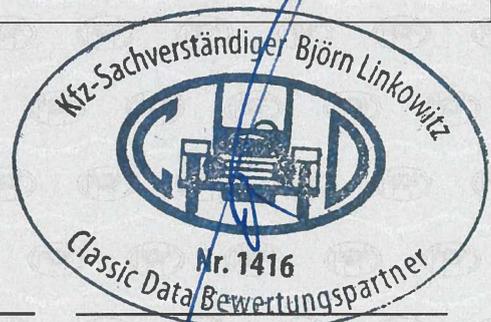
Das Fahrzeug wurde 2016 über Bonhams veräußert, etc.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 110.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 20.08.2024

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.